

Turul ciclist AL ROMÂNIEI

VĂ PREZENTĂM ECHIPELE ROMÂNEȘTI

Teodor Vasile — liderul primei reprezentative

În numărul de ieri al ziarului am prezentat oaspeții de peste hotare ai ediției jubiliare a Turului. Astăzi vom face cîteva referiri la echipele române înscrise la startul celei mai importante competiții cicliste organizate în țara noastră. Se cuvine, în primul rînd, să ne oprim asupra primei garnituri a României, către ai cărei componenți se îndreaptă în principal speranțele iubitorilor ciclismului, atît în întrecerea pe echipe cît și în cea individuală. Firește, creditul cel mai mare îl are liderul echipei, **Teodor Vasile**, apreciat ca „omul numărul 1" al ciclismului nostru. Alături de el, **Vasile Selejan și Nicolae Gavrilă**, alergători de valoare certă, își pot înscrie numele pe lista fruntașilor în etape și în clasamentul general. De asemenea de la ceilalți doi componenți ai cvintetului – **Ștefan Ene și Eugen Imbuzan** – se așteaptă rezultate care să confirme încrederea ce li s-a acordat, precum și o contribuție prețioasă la disputa pe echipe.

Cu o formație omogenă, în care forțele apar sensibil egale, se prezintă la start și prima garnitură de tineret a României (**Costel Cirjă, Marian Ferfelea, Valentin Ilie, Mircea Ramașcanu și Nicolae Voican**). Cinci cicliști tineri, ambițioși și combativi, atribute verificate și în competiția care a prefațat Turul, „Cupa Steaua", cîștigată de Ramașcanu.

Alături de cele două reprezentative, la start se mai prezintă 6 echipe de club : DINAMO (cu experimentatul **Sofronie**, cu tineri bătăioși ca **Murineanu** și **Hota**, cu **State** și **Cosma**), STEAUA (cu doi pistarzi – **G. Negoescu** și **P. Soare** – trecuți nu de multă vreme la competiții de șosea, cu **Coiocaru, Pascale** și **Savu**), VOINȚA (**Drăgan, Popescu, Brezeanu, Dulgheru** și **Ionescu**), OLIMPIA (**Virgil Mircea, Jelev, Dragomir, Hianu, Tudor**), METALUL PLOPENI (**Ilie Butaru, Ion Butaru, Zaroschi, Constantin** și **Andronache**) și CIBO BRAȘOV (cu **Ardeleanu, Bădilă, Budea, Györfi** și **Hrisoveni**).

Compoziția tuturor echipelor participante și numerele de start le vom prezenta în numărul de luni al ziarului.

PRINTRE RUTIERI, ANTRENORI ȘI MECANICI — ÎNAINTEA STARTULUI

Înaintea startului pentru înconjurul țării pe bicicletă, în tabăra reprezentanților noștri tensiunea a crescut la maximum. Nerăbdarea firească de a intra în concurs, amestecată cu semnele de întrebare pentru ce va urma, de asemenea, firești — atunci cînd încă nu-ți cunoști adversarii de întrecere (ne referim la alergătorii străini), îi fac pe unii cicliști vorbăreți, pe alții morocănoși — după temperament. Vasile Selejan, component al reprezentativei României, face parte din tabăra volubililor. Pînă acum, în țară, el nu a mai participat la o competiție desfășurată pe un traseu cu atîtea etape. L-am găsit studiind harta cursei, făcîndu-și notițe și ne-a surprins ce-ar fi vrut să mai afle. Timp de aproape 10 minute ne-a făcut o „radiografie" completă a traseului, aducînd amănunte pe care nu știm cînd și de unde le-a putut afla. Ne-a vorbit de echipieri, de schemele tactice pe care intenționează să le pună în aplicare. „Ce crezi că vei face în acest tur ?" **„Nu știu. Competiția este foarte grea. N-am dreptul să mă pronunț"** — și Selejan, grăbit, și-a luat rămas bun.

Nicolae Voicu, antrenorul celor două echipe de tineret înscrise în concurs, ni s-a părut puțin îngrijorat. **„Prima echipă de tineret** — ne-a spus Voicu — **are în componența sa băieți unul și unul : Cirje, Ramașcanu, V. Ilie, Voican, Ferfelea, dar niciodată pînă acum n-am avut ocazia să-i verific pe toți aceștia la drum „întins". Vor lupta — așa ne-au promis — cu toate puterile lor să fie la înălțime. Eu însă sînt pățit și nu prea pun bază pe promisiuni. Cursa nu este ușoară".**

La clubul sportiv Voința, l-am găsit înconjurat de biciclete, de roți, de lanțuri, verificînd piesă cu piesă, pe Alecu Someșan, antrenorul clubului. Fără să-și întrerupă lucrul, totuși amabil ca întotdeauna, Someșan și-a expus punctul de vedere în privința competiției care începe luni. **„În cursă vor participa, de data aceasta, foarte mulți tineri, debutanți într-o alergare pe etape de o asemenea amploare. Sînt foarte curios să-i văd cum se vor descurca. Să sperăm că bine. În orice caz, tuturor acestora, ca un bătrîn „dascăl" ce sînt, le recomand să nu se intimideze de renumele unora dintre sportivii noștri și nici de acela al oaspeților. Să intre la „bătaie" și să-și apere cu toată dîrzenia șansele. Niciodată, într-o cursă ciclistă mare, victoria nu a surîs timizilor".** Iată un sfat competent și mai ales binevenit.

La clubul Steaua, în fața atelierului secției de ciclism, l-am găsit pe Ștefan Pal, mecanicul care îi va însoți pe reprezentanții „Stelei", pregătind piesele de schimb pentru bicicletele băieților. **„În afara bicicletelor echipei vom mai lua cu noi și rezerve. Bicicletele de concurs sînt toate puse la punct. George Negoescu și-a meșterit-o singur. Este un alergător foarte atent cu bicicleta pe care concurează. Ferfelea și Tudor preferă și ei să și le pregătească cu mîna lor."**

Gheorghe ȘTEFĂNESCU



Delegația cicliștilor cehoslovaci, la cîteva minute după sosire
Foto : Ion MIHĂICĂ

PRIMII OASPEȚI SOSIȚI ÎN CAPITALĂ: ALERGĂTORII CEHOSLOVACI

Primii oaspeți ai Turului au și sosit în Capitală. Este vorba de cicliștii cehoslovaci, care au poposit ieri, la ora prînzului, pe aeroportul internațional Otopeni. Antrenorul echipei din Uničov, *Karel Krivanek*, ne-a mărturisit că cei cinci cicliști ai săi sînt pentru prima oară în România. El crede că sportivii cehoslovaci se vor afla printre fruntașii întrecerii. În lotul pe care l-am anunțat ieri a survenit o modificare de ultimă oră : Milan Gartska nu a mai putut face deplasarea datorită unei bronșite, acutizate în ajun. El a fost înlocuit cu un rutier experimentat, *Emil Hekele* (33 de ani), cățărător valoros. *„Cei mai în formă la ora actuală* — ne spunea antrenorul — *sînt Lubomir Zajac (25 de ani), Vladimir Tichacek (24 de ani) și Jaroslav Senk (25 de ani). Cel de al cincilea component al formației, Svatopluk Vinkler (22 de ani) se remarcă prin rezultate bune la contratimp. Zajak și Senk au fost selecționați în lotul care urmează să participe la „Tour de l'Avenir", așa că așteptăm de la ei un angajament deosebit în această competiție".*

La cîteva ore de la sosire, cicliștii cehoslovaci, care sînt însoțiți de K. Herceg (șeful delegației), au și efectuat un ușor antrenament de destindere.

ULTIMELE PREGĂTIRI PE TRASEU...

Acum, cu trei zile înainte de primul start din cadrul Turului ciclist al României, la redacție continuă să ne sosească vești despre ultimele pregătiri care se fac în orașele dispuse de-a lungul traseului, pentru ca cicliștii să fie primiți în cele mai bune condiții, iar competiția să însemne un bun prilej de propagandă pentru ciclism, pentru sport.

ÎN VECHEA CAPITALĂ A MOLDOVEI

IAȘI. Turul ciclist n-a poposit de foarte mulți ani în fosta capitală a Moldovei. Din acest motiv, localnicii doresc să fie gazde foarte primitoare. Pe stadionul din dealul Copoului — locul de sprint al etapei Bacău — Iași — vor avea loc demonstrații de judo, lupte, box (susținute de sportivi de performanță din localitate) și ample manifestări de masă. În același timp, mari întreprinderi din municipiu vor patrona fiecare delegație de sportivi.

AMPLE ȘI VARIATE MANIFESTĂRI

BISTRIȚA-NĂSĂUD. Excepționala primire a caravanei în ediția de anul trecut a Turului va fi — se pare — cel puțin repetată. La Măgura Calului (locul de intrare în județ), un portal cu o pancartă de bun-sosit îi și așteaptă pe cicliști. Atît la Bistrița cît și la Năsăud, sosirea caravanei va fi „prefațată" de competiții de biciclete, triciclete, trotinete și karturi pentru copii și întreceri de motorete, motociclete și automobile pentru tineri. O.J.T. și Filiala A.C.R. din județ vor organiza excursii la punctele de interes de pe traseul bistrițean. Mai mult, stadionul central va găzdui jocuri sportive și un ansamblu de gimnastică format din 3 000 de persoane.

SERBARE CÎMPENEASCĂ ÎN CINSTEA CARAVANEI

BAIA MARE. Un concurs de atletism și o cursă de biciclete în circuit pe stadion, ultima cu participarea sportivilor de la Viitorul Baia Mare, vor fi manifestările sportive organizate în ziua sosirii. La plecare, coloana de sportivi va trece pe lîngă punctul turistic Stejarul, unde va avea loc o serbare cîmpenească cu un bogat program cultural-sportiv.

Breviar

● George Negoescu și Paul Soare, din echipa Steaua, specializați în probe de velodrom și deveniți fondiști abia de anul trecut, sînt la prima lor competiție de șosea de o asemenea amploare. Le dorim mult succes.

● Etapa a III-a (Bacău — Vaslui — Iași), a VI-a (contratimpul Bistrița — Năsăud — Bistrița) și a VII-a (Bistrița — Baia Mare) reprezintă trasee pe care cicliștii n-au mai concurat în vreo competiție, or ele vor fi omologate pentru sportul cu pedale cu prilejul ediției din acest an a turului.

● Pe traseul etapei a V-a, între Gura Humorului și Bistrița, sînt peste 20 de bariere de cale ferată la care vor fi postați arbitrii cronometrori pentru asigurarea bunei desfășurări a întrecerii.

● Alimentarea cicliștilor pe parcurs este permisă numai în etapele de peste 150 km și doar la punctele fixe indicate de către organizatori.

● Teodor Vasile, unul dintre fruntașii ciclismului nostru, nu s-a mai prezentat la startul etapei a II-a a „Cupei Steaua", competiție premergătoare turului, acuzînd o durere de dinți. În prezent el este complet restabilit și își ocupă locul bine meritat în prima reprezentativă a țării.

● După fiecare etapă, juriul de arbitri — arbitru principal, Oct. Amza — va da publicității patru clasamente : individual, pe echipe, al cățărătorilor și al sprinterilor. În finalul alergării, primii trei clasați la ultimele două clasamente vor primi drept recompensă bonificații de timp (30, 20 și respectiv 10 secunde) care vor fi operate în clasamentul individual general al turului.

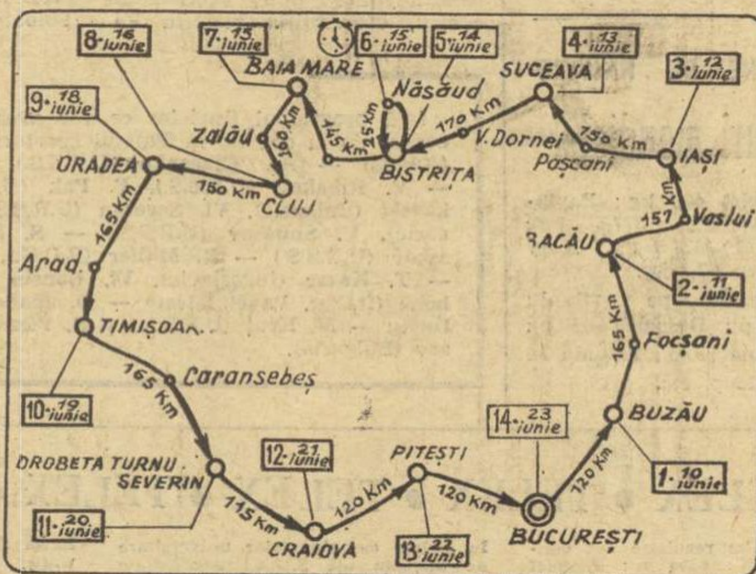
● În majoritatea orașelor capăt de etapă, sosirile alergătorilor vor avea loc pe stadioane.

SCURTĂ INCURSIUNE PE TRASEU

Ediția a XX-a, jubiliară, a „Turului ciclist al României", se desfășoară pe un traseu apreciat de către toți tehnicienii drept unul dintre cele mai frumoase pe care s-a alergat vreodată în această competiție. În lungime de 1 919 km împărțit în 14 etape (cu o zi de odihnă), traseul face în mod practic înconjurul țării, străbătînd regiuni de un pitoresc cu totul excepțional.

Caravana ciclistă care va lua startul luni, 10 iunie, din **București**, va trece prin **Buzău** (etapa I), **Bacău** (11 iunie – et. a II-a), **Iași** (12 – et. a III-a), **Suceava** (13 – a IV-a). Sînt etape în general fără urcușuri prea mari și de lungimi medii (între 120–165 km). Urmează, însă, cea de a V-a etapă, **Suceava – Gura Humorului – Bistrița** (14 iunie), cea mai lungă dintre toate (170 km) și cu două urcușuri autornice. Este vorba de munții Mestecănișului și Măgura Calului, care vor tria pe cățărători. Etapa a VI-a (15 iunie), deși măsoară doar 25 km, se va desfășura contratimp individual (**Bistrița – Năsăud – Bistrița**), în aceeași zi fiind programată și etapa a VII-a, **Bistrița – Baia Mare** (145 km). În sfîrșit, la 16 iunie, etapa a VIII-a: **Baia Mare – Cluj**. La Cluj cicliștii vor petrece o binemeritată zi de odihnă, (17 iunie).

Cursa se va relua la 18 iunie, cu etapa a IX-a, pe ruta **Cluj – Oradea** (152 km). Aici, cu mult interes este așteptată trecerea caravanei pe la punctul de cățărare Piatra Craiului. Etapa a X-a (19 iunie) este în general de plat (**Oradea – Timișoara**) și nu pune prea multe probleme alergătorilor, în afară doar că permite să se alerge cu medii de peste 45 km. Mai grea este etapa a XI-a (20 iunie) **Timișoara – Lugoj – Drobeta Tr. Severin**, 155 km, unde sînt de trecut două puncte de cățărare (Domajna și Plugova), cu pante foarte accentuate. Ultimele trei etape, **Drobeta Tr. Severin – Craiova** (21 iunie), **Craiova – Pitești** (22 iunie) și **Pitești – București** (23 iunie), măsoară între 115–120 km, nu prezintă urcușuri deosebite, dar cer concurenților să se mobilizeze la maximum, pentru a putea răspunde atacurilor celor care, în genere, nu se mulțumesc cu pozițiile din clasament cucerite pînă în acest final de cursă.



N. Topor prezintă PROGNOZA METEO

Răspunzînd solicitărilor noastre, reputatul meteorolog NICOLAE TOPOR a avut amabilitatea să ne dea cîteva pronosticuri asupra stării timpului în perioada care interesează pe participanții la marea întrecere care ia startul luni. Iată-le : BUZĂU (10—11 iunie) și BACĂU (11—12 iunie) — vreme călduroasă, cu temperaturi pînă în jur de 30 de grade, cer senin, cu oarecari intensificări ale vîntului ; IAȘI (12—13 iunie) și SUCEAVA (13—14 iunie) — front de ploi de scurtă durată, vîntul va prezenta intensificări mai accentuate ; BISTRIȚA (14—15 iunie), BAIA MARE (15—16 iunie) și CLUJ (16 iunie) — ploi de scurtă durată, dar ceva mai puternice ; CLUJ (18 iunie), ORADEA (18—19 iunie), TIMIȘOARA (19—20 iunie), DROBETA TURNU-SEVERIN (20—21 iunie) — din nou timp foarte călduros și cer senin; CRAIOVA (21—22 iunie) PITEȘTI (22—23 iunie) — vreme frumoasă, cu înnourări temporare, fără vînt.

Redacția și administrația : București, str. V. Conta nr. 16; tel. centrală 11.10.05; secția coresp. 11.51.09; interurban 72 și 286 ; telex : 11180 sport. r Tiparul I. P. „Informația" București 40 368